

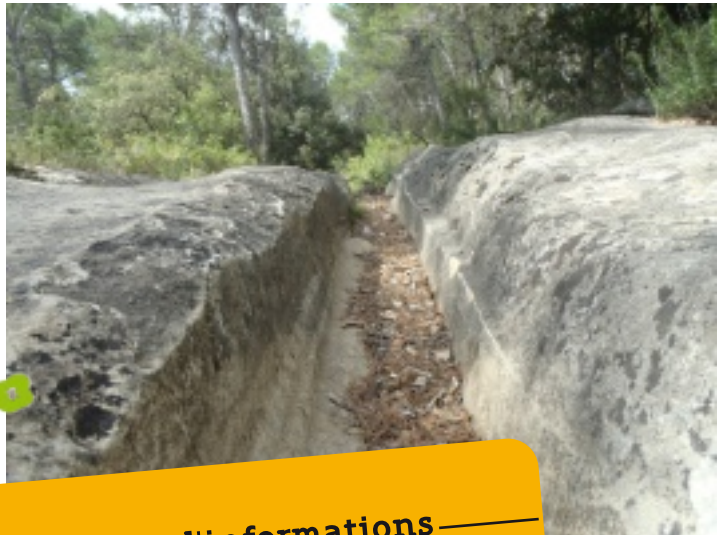
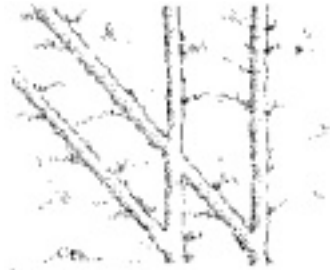
Les voies à ornières

Station 5



A partir de la station 3 et tout au long du sentier, vous allez suivre "ces creux dans la roche"...

Durant votre du parcours vous suivrez le réseau de voies à ornières. Si vous êtes attentifs, vous pourrez trouver des aiguillages, des voies de garage et d'évitement.



Complément d'informations

Ces rails ou voies à ornières, creusés dans la roche, permettaient de **guider les roues des chariots** lourdement chargés sans craindre de dérapage.

Dans les fortes montées on peut même apercevoir parfois des rainures "anti-dérapage" pour les bêtes.



Les A'cros de l'info

Entre les rails creusés, la roche est usée par les sabots des animaux de trait.

PROFIL D'UNE VOIE À ORNIÈRE EN TERRAIN PLAT

En Provence, des voies à ornières de ce type ont été aménagées dès l'époque romaine.

Ici, les rails encore visibles dateraient de l'époque d'exploitation des carrières (du XVII^{ème} siècle à la 1^{ère} guerre mondiale).

A certains endroits, les "rails" disparaissent, soit parce qu'ils sont cachés par la terre et la végétation, soit parce que le "chemin de rails" quitte les bancs de calcaire tendre.



Attention aux risques de chute, en particulier avant et après la station 5, certains à pic sont cachés par la végétation, le long du sentier.

Complément d'informations

Dans le massif forestier du Concors-Ligourès, on peut trouver d'autres voies à ornières qui auraient servi à guider les roues des chariots des charbonniers. Ainsi, dans les années 1920-1930, des charbonniers italiens, originaires du Piémont, les ont utilisées.

